

SEINE-SCHELDE, EEN TOEKOMSTGERICHT NETWERK VOOR DE EUROPESE BINNENVAART

Persdossier | **September 2026**

Het Seine-Schelde-netwerk is een toonaangevende verwezenlijking op het gebied van binnenvaart en binnenlandse scheepvaart. Met 1.100 km aan grote bevaarbare waterwegen verbindt het, in het hart van Europa, twee landen, Frankrijk en België, en zes regio's: Hauts-de-France, Île-de-France, Normandië, Grand Est, Vlaanderen en Wallonië. Het geheel van grote kanalen, rivieren en waterwegen zal de stroomgebieden van de Seine en Nord-Pas-de-Calais in Frankrijk verbinden met dat van de Schelde in België. Dit ambitieuze project, het resultaat van een ongeziene Europese samenwerking, omvat zowel de modernisering en vernieuwing van bestaande waterwegen als de aanleg van de ontbrekende schakel: het 107 km lange Canal Seine-Nord Europe.



● SEINE-ESCAUT IN HET KORT

Het eerste grootschalige duurzame binnenvaartnetwerk van Europa

1.100 km bevaarbare waterwegen tussen België en Frankrijk, waaronder een nieuwe waterverbinding van **107 km** tussen Compiègne en Aubencheul-au-Bac: het Canal Seine-Nord Europe.

Tegen 2035 meer dan **9,8 miljard tonkilometer** vervoer via de waterweg, wat overeenkomt met ongeveer **2,3 miljoen vrachtwagenritten minder**.

5 zeehavens (Le Havre, Rouen, Duinkerke, Antwerpen en Zeebrugge), **60 binnenhavens** en **90 jachthavens**.

360 gemeenten worden door het netwerk bediend.

Seine-Schelde is een investering in de toekomst van duurzaam vervoer in Europa. Het weerspiegelt een engagement voor koolstofarm transport dat aangepast is aan de economische en ecologische uitdagingen van morgen. Het netwerk biedt de betrokken regio's aanzienlijke kansen op duurzame welvaart en werkgelegenheid en draagt tegelijkertijd bij aan de energietransitie en de strijd tegen de klimaatverandering.

Seine-Schelde is eveneens een **voorbeeld van grensoverschrijdende samenwerking**, dat beantwoordt aan de huidige en toekomstige economische en commerciële behoeften en tegelijk bijdraagt aan de ontwikkeling van een gebied met meer dan 40 miljoen inwoners. Deze Frans-Belgische samenwerking wordt ondersteund door de Europese Commissie, AFIT France, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest, de regio's Grand Est, Hauts-de-France, Île-de-France en Normandië, evenals de Franse wateragentschappen.



Binnenvaartkonvooi op de Seine (©Francis Cormon)

DE 3 PIJLERS VAN HET SEINE-SCHELDE-NETWERK:

INNOVATIE, ECONOMISCHE ONTWIKKELING EN ECOLOGISCHE TRANSITIE

Het Seine-Schelde-netwerk vormt de illustratie van een **strategische visie** op de toekomst van duurzaam transport in Europa. Dit ambitieuze project steunt op drie fundamentele pijlers:

- **Mobiliteit van de toekomst:** Seine-Schelde is ontworpen als een motor voor innovatie binnen de transportsector. Door een nieuw aanbod voor goederen- en personenvervoer te creëren, wil het netwerk de manier waarop mensen en goederen zich door Europa verplaatsen geleidelijk transformeren. De nadruk ligt op een modal shift naar de binnenvaart, een vervoerswijze die bekendstaat om haar energie-efficiëntie en lage koolstofuitstoot. Deze aanpak biedt een duurzaam antwoord op uitdagingen zoals verkeerscongestie en de vermindering van broeikasgasemissies.
- **Economische ontwikkeling en werkgelegenheid:** Het Seine-Schelde-netwerk is een belangrijke hefboom voor economische groei. Dankzij een efficiënter goederenvervoer stimuleert het de economische activiteit in de regio's die het doorkruist. Dit leidt tot directe en indirecte werkgelegenheid, onder meer in de logistiek, scheepsbouw en aanverwante diensten. Het netwerk bevordert bovendien de ontwikkeling van nieuwe industrie- en logistieke zones en versterkt zo de aantrekkelijkheid van de betrokken gebieden.
- **Ecologische transitie:** In lijn met de doelstellingen van de Europese Green Deal speelt Seine-Schelde een cruciale rol bij de aanpassing aan de klimaatverandering. Het project zet zich in voor duurzaam waterbeheer en voor het beperken van zijn milieu-impact. Initiatieven omvatten onder meer het gebruik van schone technologieën, het behoud van biodiversiteit langs de waterwegen en milieuvriendelijke bouwmethoden. Het netwerk toont concreet aan hoe transportinfrastructuur kan bijdragen aan de ecologische transitie.



Heropening van het Canal Condé-Pommeroeul met natuurcompensatiezones
(©VNF Ph. Houzé)

BELANGRIJKE PROJECTEN EN VERWEZENLIJINGEN :.....

Het Seine-Schelde-netwerk betekent een belangrijke stap vooruit in de ontwikkeling van de Europese waterweginfrastructuur. Verschillende sleutelprojecten zijn reeds gerealiseerd of bevinden zich in uitvoering.

De **modernisering van de Leie-as in Vlaanderen** voor schepen van de CEMT-klasse Vb wordt voortgezet. Na de realisatie van het nieuwe sluisencomplex in Sint-Baafs-Vijve zijn de werkzaamheden aan de oevers stroomafwaarts volop aan de gang. In Kuurne werd de wegbrug verhoogd om schepen met drie lagen containers doorgang te verlenen. De vergunning voor de renovatie van de brug Wevelgem-Lauwe, momenteel de laagste brug over de Leie, werd verkregen en de werken zijn in augustus 2026 gestart. Bovendien werden studies opgestart om de kaaimuren langs het kanaal Roeselare-Leie te vernieuwen en het sluisencomplex van Ooigem uit te breiden met een nieuwe sluis.



De nieuwe natuurvriendelijke oevers langs de Leie in Zulte (©De Vlaamse Waterweg nv)

De modernisering van het **sluisencomplex van Obourg** aan het Centrumkanaal voor grote schepen vormt een cruciaal project in Wallonië. De bouw van een tweede sluis van 149 meter lang en 12,5 meter breed zal onder meer een belangrijk knelpunt tussen de economische zone van Obourg en Frankrijk wegwerken.



Modernisering van het sluiscomplex in Obourg op het canal du Centre in Wallonië (©SPW)

Een andere belangrijke verwezenlijking is de **heropening van het kanaal Condé-Pommeroeul**, dat sinds 1992 gesloten was voor de scheepvaart. Dankzij de verbreding, inrichting en heropening voor de scheepvaart in juli 2024 van dit 11 km lange grensoverschrijdende traject tussen Noord-Frankrijk en de Waalse as, kunnen schepen tot 3.000 ton een halve dag vaartijd winnen doordat zij niet langer een omweg van 30 km via het kanaal Nimy-Blaton-Péronnes hoeven te maken.

De verlenging tot 144 meter van de **sluis van Quesnoy-sur-Deûle** maakt het mogelijk om tegen eind 2025 de lengte van alle sluizen op de as Deûle-Leie te harmoniseren en zo de verwachte groei van het binnenvaartverkeer op deze corridor op te vangen.



Verlenging van de sluis van Quesnoy-sur-Deûle in 2025 (@INGEO)

In het Seinebekken zijn de werken aan de **stuw van Poses-Amfreville** afgerond na vijf jaar werkzaamheden. De renovatie van dit belangrijke kunstwerk zal de duurzaamheid ervan verzekeren en de betrouwbaarheid van zijn essentiële functies voor zowel de scheepvaart op de beneden-Seine als voor het ecosysteem van de rivier versterken.



Nieuwe oversteek over de stuw van Poses (@VNF)

Tot slot bereikt het **Canal Seine-Nord Europe** nieuwe mijlpalen in zijn realisatie dankzij de voortgang van verschillende grote deelprojecten. In de Oise wordt de bouw van de sluis van Montmacq-Cambronne-lès-Ribécourt voortgezet, terwijl de graafwerken voor het kanaal van start gaan op de eerste 18 kilometer van het eerste TOARC-traject (Terrassements, Ouvrages d'Art et Rétablissements de Communication). In de Somme zijn de voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van het toekomstige kanaalbrugcomplex van start gegaan. In Nord-Pas-de-Calais markeerde de aanvang van de werken aan de sluis van Oisy-le-Verger in juni 2026 het begin van de kanaalwerken in dit gebied. Vanaf 2027 zal de gunning van de opdrachten voor de sluisen, evenals de vijf TOARC-opdrachten tussen de Oise en het Noorden, het mogelijk maken de werkzaamheden over het volledige tracé van het project op te starten.



De kanaalbrug van de Somme
(©Canalieu Lavigne Chéron architectes)



Werk van de sluis in Montmacq-Cambronne-lès-Ribécourt
op de Oise (©SCSNE-Odile et Jean-Christophe Hecquet)

Deze realisaties illustreren de omvang en complexiteit van het Seine-Schelde-netwerk, een ambitieus project dat de toekomst van het binnenvaartvervoer in Europa vormgeeft.



Fietsbrug De Blauwersbrug in Menen in Vlaanderen, ingehuldigd in Augustus 2025 (©De Vlaamse Waterweg nv)

SEINE-SCHELDE,

CONTOUREN VAN EEN DUURZAME EN WELVARENDE TOEKOMST

Terwijl het Seine-Schelde-netwerk zich verder ontwikkelt, tekenen de volgende stappen zich duidelijk af:

- **Op korte termijn** ligt de nadruk op de voltooiing van de lopende werken en de verdere verbetering van de bestaande infrastructuur om efficiëntie en duurzaamheid te optimaliseren.
- **Op middellange termijn** is het doel de integratie van het netwerk binnen het Europese economische en ecologische weefsel te versterken door het vervoerde goederenvolume te vergroten en de waterverbindingen verder uit te bouwen.

Het Seine-Schelde-netwerk is veel meer dan een transportinfrastructuur: het is een visionair project dat het engagement van Europa voor een duurzame en verbonden toekomst belichaamt. Dankzij de voortdurende inspanningen van alle partners zal het project niet alleen succesvol worden gerealiseerd, maar ook een belangrijke bijdrage leveren aan een gezonder milieu en een sterkere Europese economie.

Een synergie van partners en financiers

Het succes van het Seine-Schelde-netwerk berust op een unieke synergie tussen institutionele en financiële partners. Hun samenwerking op Frans, Belgisch en Europees niveau toont aan hoe doeltreffend grensoverschrijdende samenwerking kan zijn bij de realisatie van grootschalige infrastructuurprojecten.

Om de strategische uitdagingen van het Seine-Schelde-netwerk aan te pakken en uitvoering te geven aan het uitvoeringsbesluit, werden de voorbije maanden verschillende grensoverschrijdende werkgroepen opgericht:

- Een eerste werkgroep rond **alternatieve brandstoffen** werkt een gecoördineerde routekaart uit voor de uitrol van tank- en laadinfrastructuur op het netwerk.
- Een tweede werkgroep maakt een inventaris op van de **beschikbaarheid en het beheer van water** binnen het netwerk.
- Parallel loopt een studie naar de **sociaal-economische effecten** om toekomstige gebruikers en economische ontwikkelingskansen in kaart te brengen.
- Een vierde werkgroep heeft een geharmoniseerde netwerkkaartering opgesteld met onder meer **profielgegevens en kenmerken van de verschillende trajecten**.

STAKEHOLDERS VAN HET SEINE-SCHELDE-NETWERK

- De **Intergouvernementale Commissie (IGC) Seine-Schelde**, het politieke bestuursorgaan van Frankrijk, Vlaanderen en Wallonië.
- Het **Europees Economisch Samenwerkingsverband (EESV) Seine-Schelde**, opgericht op 26 maart 2010 door de vier waterwegbeheerders in Frankrijk en België: Voies navigables de France (VNF), Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE), De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en de Service public de Wallonie (SPW).
- De **Vlaamse Waterweg nv (DVW)**, verantwoordelijk voor de uitvoering van het netwerk in Vlaanderen.
- De **Service public de Wallonie (SPW)**, verantwoordelijk voor de uitvoering van het netwerk in Wallonië.
- **Voies navigables de France (VNF)**, verantwoordelijk voor de uitvoering van het netwerk in de Seine- en Nord-Pas-de-Calaisbekkens.
- De **Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE)**, belast met de aanleg van het Canal Seine-Nord Europe.

FINANCIËLE STEUN VOOR HET SEINE-SCHELDE-NETWERK

- De **Europese Unie**, die via de Connecting Europe Facility (CEF) sinds 2007 reeds 1,8 miljard euro heeft toegekend aan het Seine-Schelde-netwerk.
- De **Franse Republiek**
- Het **Waals Gewest** en het **Vlaams Gewest**.
- De Franse territoriale overheden: de regio's **Grand Est**, **Hauts-de-France**, **Île-de-France** en **Normandië**, evenals departementen en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden.
- De Franse **wateragentschappen**.

CONTACT EN AANVULLENDE INFORMATIE



Inschrijving
nieuwsbrief!

Perscontact:

secretariat-geie@seine-scheldt.eu

Website:

seine-scheldt.eu

 [Réseau Seine-Escout](#)

Activiteiten
verslag
2025 van
het Seine-
Schelde-
netwerk



[Ontdek](#)