

SEINE-SCHELDE IN EEN NOTENDOP



Grootste binnenvaartnetwerk op groot gabarit in Europa



1100 km aan waterwegen tussen België en Frankrijk (waaronder een nieuwe verbinding van **107 km** lang tussen Compiègne en Aubencheul-au-Bac: het Kanaal Seine-Noord-Europa)



Gepland om in **2030** volledig in gebruik te zijn



Tegen 2035, meer dan **9,8 miljard ton-km** op de waterweg (goed voor **2,3 miljoen vrachtwagens minder op de weg**)



5 zeehavens, **60** binnenhavens, **90** jachthavens en **360** gemeenten met elkaar verbonden

Volg het nieuws over het netwerk op onze website:
www.seine-scheldt.eu

Netwerk Seine Schelde



DE EUROPESE UNIE BLIJFT IN 2023 STEUN VERLENEN AAN HET WATERWEGENNETWERK SEINE-SCHELDE

EEN VIERDE FINANCIERING VAN 506 MILJOEN EURO VOOR 2023-2027

Sinds 2004 wordt geleidelijk aan het Europese waterwegennetwerk Seine-Schelde geïmplementeerd: in België en Frankrijk worden kanalen gemoderniseerd en geregenereerd en er wordt een nieuwe, 107 km lange rivierverbinding gerealiseerd: het Kanaal Seine-Noord-Europa.

In 2023 werd een belangrijke nieuwe fase aangevat:

- **enkele belangrijke sites werden plechtig geopend:** de gemoderniseerde doortocht door Doornik via de Schelde in Wallonië (herbouw van de Gatenbrug) en de nieuwe sluis van Sint-Baafs-Vijve; het grensoverschrijdende kanaal Condé-Pommeroeul werd heropend en de voorbereidende werken aan het Kanaal Seine-Noord-Europa werden hervat.
- **de Europese Commissie kende een nieuwe subsidie van 506 miljoen euro toe** om de studies over en werkzaamheden aan het netwerk van 2023 tot 2027 te financieren. Samen met de eerste drie subsidies, die in 2007, 2014 en 2022 werden toegekend, bedraagt de Europese steun voor het Seine-Scheldenetwerk ongeveer 1,5 miljard euro, gespreid over 15 jaar.

Met deze vierde Europese subsidie kunnen de werken aan sector 1 (tussen Compiègne en Passel) van het Kanaal Seine-Noord-Europa gerealiseerd worden en enkele grootschalige operaties in Vlaanderen en Wallonië worden voortgezet.

Stratéact • Niet op de openbare weg gooien • December 2023

De voornaamste projecten die met deze nieuwe subsidie gefinancierd worden

De Europese Unie financiert 50% van de subsidiabele kosten (uitgezonderd belastingen)

In Frankrijk

A Werken in sector 1 van het Kanaal Seine-Nord Europe (Compiègne - Passel):

- afwatering van de Oise in Montmacq en Pimprez;
- grondwerken;
- bouw van 11 bruggen en de aansluiting daarvan op het wegennet;
- bouw van de sluis van Montmacq.



Brug over de RD66 in Montmacq - Cambronne-lès-Ribécourt

B Studies over en voorbereidende werken aan sector 2 tot 6 van het Kanaal Seine-Nord Europe (Passel - Aubencheul-au-Bac):

- afronding van de studies i.v.m. het project en preventieve archeologie;
- verplaatsingen van nutsvoorzieningen (drinkwater, gas, elektriciteit) en werken voor milieu- en landschapsverbeteringen;
- aanbestedings- en gunningsprocedures voor diverse werken



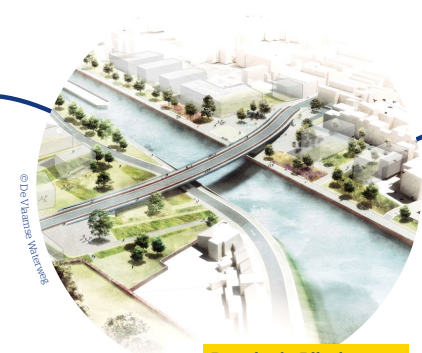
In België

C WALLONIË Bouw van een nieuwe sluis in Obourg:

- bijdrage tot de opwaardering op groot gabarit van het waterwegennetwerk tussen Frankrijk en Seneffe;
- aanleg van een zwaaiom bovenstrooms van de sluis, zodat gebruikers van de havenzone er kunnen keren.

D VLAANDEREN Werken aan het Kanaal Brussel-Charleroi en aan de Leie in Menen:

- herbouw van de Bospoortbrug op het Kanaal Brussel-Charleroi in Halle en oeverwerken om het kanaal te verbreden;
- verbetering van de meanders in de Leie in Menen en verhoging van de brug in de Rijselstraat voor onderdoortocht van schepen met drie lagen containers mogelijk te maken.



Brug in de Rijselstraat - Menen



Toekomstige sluis - Obourg