

EN 2022, L'EUROPE POURSUIT SON ENGAGEMENT EN FAVEUR DU RÉSEAU SEINE-ESCAUT

UN 3^E FINANCEMENT DE 276 MILLIONS € SUR 2021-2026

1^{er} réseau européen de transport fluvial à grand gabarit, Seine-Escaut permettra de connecter, d'ici 2030, 1100 km de voies fluviales en France et en Belgique et irriguera un territoire de plus de 40 millions d'habitants.

Grâce à un investissement total de plus de 10 milliards € sur 2004-2030, le réseau œuvre pour :

- **la mobilité des biens et des personnes**, à travers une nouvelle offre de transport performante et durable ;
- **le développement économique des territoires**, en générant plus de 175 000 emplois pendant et après le chantier ;
- **la transition écologique**, en offrant une solution de report modal vers la voie d'eau conformément aux les objectifs de décarbonation du Pacte Vert européen.

A l'été 2022, la Commission Européenne a réaffirmé son soutien au réseau en lui attribuant son 3^e financement, pour un montant de 276 millions d'euros. Les partenaires du Groupement Européen d'Intérêt Economique (GEIE) Seine-Escaut et l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA) ont élaboré une nouvelle convention de financement signée le 14 octobre 2022.

Cette nouvelle aide européenne Seine-Escaut 2.1 permettra de financer :

- La fin des études du projet de liaison fluviale à grand gabarit Bray-Nogent et les travaux sur 13 écluses et 6 barrages **sur la Seine** ;
- Les études de calibrage du canal Dunkerque-Valenciennes, la réouverture du canal de Condé-Pommeroeul, les travaux de modernisation de la section 1 de la Lys et les travaux d'allongement de l'écluse de Quesnoy-sur-Deûle sur **le réseau Nord Pas-de-Calais** ;
- Les études pour améliorer les capacités de franchissement du Haut Escaut, le lancement de la mise au gabarit de la Dorsale wallonne, des aménagements de la Sambre et la réhabilitation du plan incliné de Ronquières en **Wallonie** ;
- La poursuite des travaux de mise au gabarit de la Lys, le lancement de la mise à niveau du canal Roeselare-Lys, la construction de ponts sur la section Seneffe-Anvers et les études visant à améliorer les liaisons avec le port maritime de Zeebrugge en **Flandres**.

Retrouvez au verso quelques-uns des projets financés par l'Europe, dans le cadre de Seine-Escaut, au titre de l'appel à projets 2021-2027 du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe.



**Ecluses de Méricourt,
Bassin de la Seine**



**Pont Driefonteinen,
Flandres**



**Plan incliné
de Ronquières,
Wallonie**

Canal Condé-Pommeroeul, Hauts-de-France



La modernisation et la réhabilitation du plan incliné de Ronquières (Wallonie)

Première phase de travaux sur le plan incliné de Ronquières, le chantier permettra de moderniser les équipements de téléconduite, et comprend également la modernisation de l'éclairage et le remplacement des mécanismes de déplacement et de guidage du 1^{er} caisson et de son contrepoids. Le deuxième caisson sera mis à niveau dans la prochaine phase du projet, afin d'assurer la fiabilité de la section pour les navires de classe IV.



Remise en navigation du Canal Condé-Pommeroeul, dans les Hauts-de-France

Grâce au soutien financier de la Région Hauts-de-France et de la Région Wallonne, le chantier du canal Condé-Pommeroeul, d'un montant de 80 M€ de travaux, entre dans sa dernière phase. À la fin du projet, les travaux requis pour la réouverture du canal transfrontalier auront été réalisés avec une prise en compte exemplaire de l'environnement :

- des aménagements paysagers écologiques ;
- des corridors verts pour la faune ;
- des voies piétonnes et cyclables ;
- l'aménagement des berges et le dragage complet du canal.



La construction du pont Driefonteinen à Sint-Pieters-Leeuw (Flandres)

Les travaux visent à construire le pont Driefonteinen à Sint-Pieters-Leeuw, dans le cadre de la mise à niveau du tronçon Seneffe-Anvers vers une voie navigable de classe IV. La construction du pont Driefonteinen sera également nécessaire au développement du centre de transbordement régional à proximité, lors des prochaines étapes du projet. Les travaux consistent à :

- élargir le canal et construire de nouvelles berges ;
- réaliser les travaux de génie civil pour les fondations et les charpentes métalliques du nouveau pont ;
- faire les adaptations nécessaires aux voies d'accès aux nouveaux ponts.



La modernisation des écluses de Méricourt (Bassin de la Seine)

Le chantier se poursuit sur les écluses de Méricourt. Après l'allongement et la modernisation de l'écluse n°1, c'est au tour de l'écluse n°2 de faire l'objet :

- du renouvellement des portails ;
- de la rénovation de ses murs ;
- de l'installation de systèmes vidéo, audio et d'automatisation.

Cette phase permettra aussi de finaliser la modernisation de l'écluse n°1. À terme, Méricourt disposera de deux écluses de classe Vb réhabilitées et modernisées, offrant ainsi un service fiable et performant aux usagers de la voie d'eau.

Suivez l'actualité du réseau sur notre site : www.seine-scheldt.eu