

**Communiqué de presse – 30 août 2022**

Signature officielle de la déclaration d’intention du Réseau Economique Seine Escaut (eNES)

**ZULTE – Le mardi 30 août a eu lieu le lancement officiel du nouveau Réseau Economique Seine-Escaut (‘Economisch Netwerk Seine-Schelde’ - eNES). En signant la déclaration d’intention, les 16 premiers partenaires ont donné le coup d’envoi pour ce réseau qui vise à promouvoir l’utilisation de la voie d’eau dans le périmètre du projet Seine-Escaut en Flandre.**

Le projet Seine-Escaut est actuellement le plus grand projet fluvial en Europe. La France, la Flandre et la Wallonie travaillent ensemble avec la Commission Européenne pour réaliser une liaison fluviale entre le bassin de la Seine et le bassin de l‘Escaut pour des bateaux d’une capacité de charge allant jusqu’à 4.500 tonnes – dans le jargon fluvial, on parle alors du gabarit de classe Vb.

Le projet Seine-Escaut intègre aussi bien l’amélioration des voies d’eau existantes que la construction d’un tout nouveau canal de 107 km de long entre Compiègne et Cambrai.

Le projet vise à diminuer considérablement la densité de la circulation routière, ce qui est étroitement lié à une plus grande sécurité, un environnement plus propre et une croissance économique. « *Bien que le projet soit encore en cours, nous constatons déjà un taux de croissance positif pour la navigation intérieure* », souligne **Lydia Peeters, la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux Publics**. « *Le transport de marchandises sur nos voies d’eau flamandes augmente d’une année sur l’autre, car de plus en plus d’entreprises préfèrent cette option durable au transport 100% routier. Sans la navigation intérieure, les camions engorgeraient les routes. C’est cette tendance que nous souhaitons soutenir de manière forte avec le réseau eNES.*»

« Le périmètre et les ambitions du projet Seine-Escaut sont telles qu’il y a lieu d’impliquer et d’informer de nombreux partenaires économiques et autorités. Avec la création du réseau eNES, nous répondons à ce besoin. eNES est un réseau régional de parties prenantes publiques et privées, qui assurent un rôle actif dans le soutien et l’optimisation d’infrastructures fluviales, d’aménagements environnementaux, innovants et économiques. Il s’agit par exemple de zones industrielles bord à voie d’eau ou de concepts innovants de navigation. Tout cela avec l’objectif d’encourager l’utilisation des voies navigables dans le périmètre du projet Seine-Escaut. De cette façon, on peut définir une politique plus cohérente, globale et ciblée pour les développements fluviaux de la région », indique **Chris Danckaerts, administrateur délégué du Vlaamse Waterweg NV**.

« Avec la création de eNES, nous voulons surtout que les différents partenaires de la région se rencontrent et que des actions puissent se mettre en place pour faire avancer la voie d’eau, la navigation intérieure avec la région et les partenaires eux-mêmes. Cela peut se faire en assurant une circulation de l’information et un partage des connaissances et en montant des initiatives autour de trois thèmes clés : le projet d’infrastructure Seine-Escaut, la problématique des zones industrielles à vocation fluviale et le transport et l’innovation fluviale », conclut Lydia Peeters.

Lors des échanges avec différents partenaires, il s’est avéré qu’un tel réseau pourrait avoir un impact substantiel sur le développement économique des voies navigables dans la région. Les membres du réseau apportent notamment leur expérience et leur connaissance du monde des entreprises, identifient des besoins, des problèmes et questions et lancent des projets dans leur propre structure.

/////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////

Plus d’informations (à ne pas publier)

Liliane Stinissen / porte-parole du Vlaamse Waterweg nv / M +32 498 97 53 21

Liliane.stinissen@vlaamsewaterweg.be

/////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////



